

RSS1344B är en soloaxel med enkelväxel av hypoidtyp dimensionerad för ett motormoment på 2400 Nm. Max axeltryck och kombinationsvikt är 13 respektive 44 ton.

Bakaxeln är avsedd att användas för snabba fjärrtransporter på bra vägar. Den har väl anpassade utväxlingsalternativ vilket bidrar till en låg bränsleförbrukning.

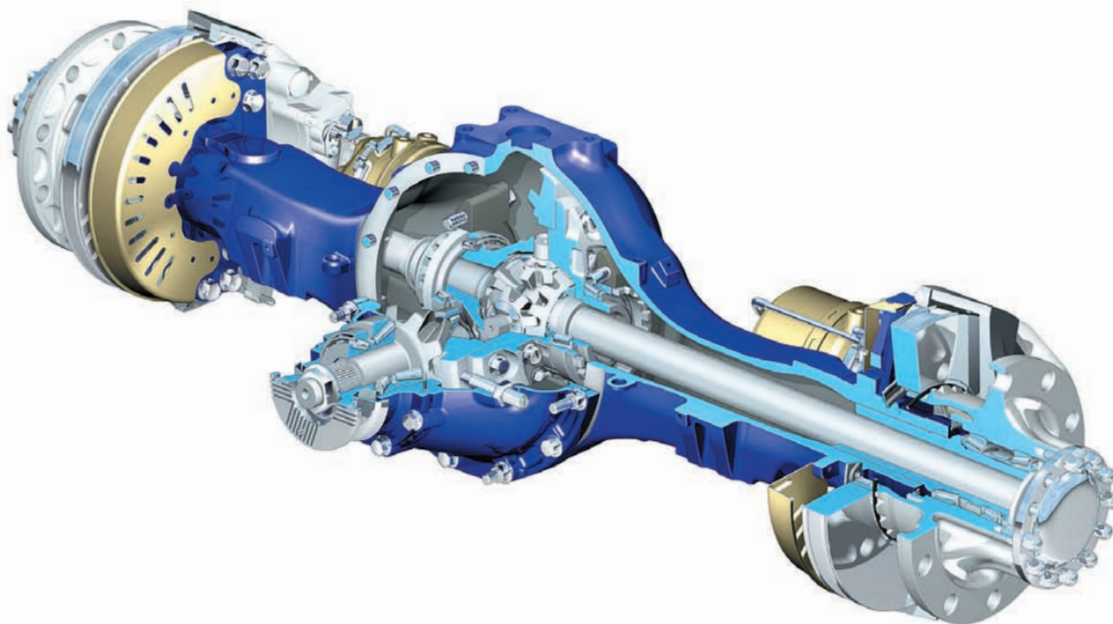
RSS1344B kännetecknas av en stark och kompakt konstruktion med låg vikt. Bakaxelkåpan är gjuten i segjärn och bakaxeln har bra markfrigång.

I en bakaxel med enkelväxel sker hela nedväxlingen av varvtalet i ett steg i centrumväxeln, vilket ställer höga krav på ingående detaljer. Centrumväxeln i RSS1344B är därför av hypoidtyp vilket innebär att pinjongens centrumlinje är förskjutet i förhållande till kronhjulets centrum. Konstruktionen möjliggör att fler kuggar är i ingrepp samtidigt vilket ger en stark bakväxel med tyst gång och hög driftsäkerhet. Beroende på utväxling är kronhjulet utfört i olika storlek med diameter 424-458 mm.

RSS1344B är utrustad med differentialspärr vilket ökar framkomligheten när underlaget är halt och slirigt. Differentialspärren regleras enkelt och säkert med en strömbrytare på instrumentpanelen vilket bidrar till ökad förarkomfort och föreffektivitet.

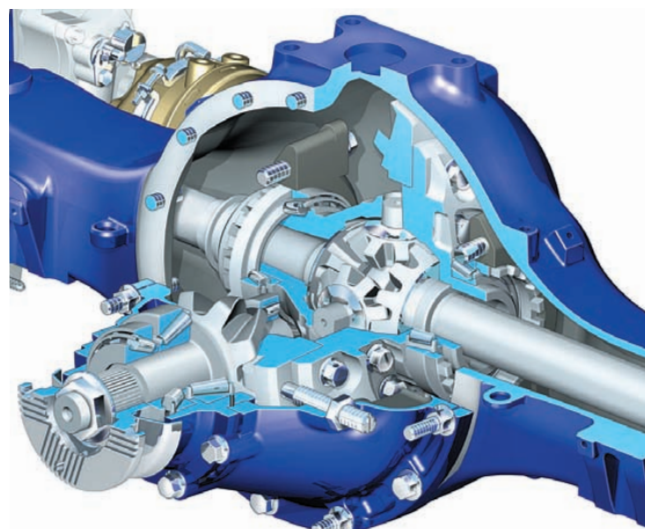
Nya produktionsmetoder i kombination med specialolja har gett förlängda oljebytesintervall vilket innebär låga driftskostnader och mindre miljöpåverkan. Med godkänd syntetisk olja sker oljebyte efter max 400 000 km eller vart tredje år. Följande produkttegenskaper är utmärkande för RSS1344B:

- Enkelväxel av hypoidtyp med kraftigt dimensionerade kugghjul, axlar och lager vilket ger hög styrka och tyst gång.
- Induktionshårdade drivaxlar med hög styrka och elasticitet.
- Hjullager i form av underhållsfria enhetslager ger längre livslängd och underlättar service.
- Funktionssäker differentialspärr som ger en hög fordons-tillgänglighet.



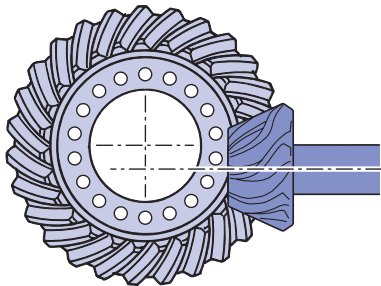
Specifikation

Typbeteckning.....	RSS1344B
Typ	Enkelväxel, hypoid
Vikt inkl. drivaxlar, nav och trumbromsar.....	ca 742 kg
Vikt inkl. drivaxlar, nav och skivbromsar	ca 674 kg
Kronhjul, diameter	424-458 mm
Drivaxlar, diameter.....	55.5 mm
Maximalt motormoment.....	2400 Nm
Max axeltryck.....	13000 kg
Max kombinationsvikt.....	44000 kg
Utväxling.....	2.64:1
	2.85:1
	3.08:1
	3.36:1
	3.70:1
	4.11:1
	4.63:1
	5.29:1
Oljebytesmängd.....	18.5 l

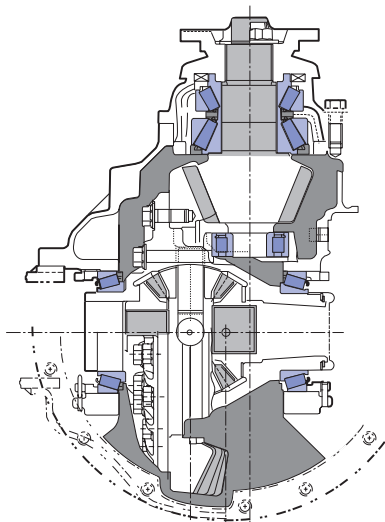


Hypoidväxel i kraftigt utförande för hög driftsäkerhet

RSS1344B är en enkelväxel av hypoid-typ där hela nedväxlingen av drivkraften sker mellan pinjongen och kronhjulet. Både kronhjulet och pinjongen är ut-satta för stora krafter och därför kraftigt dimensionerade. De är tillverkade i specialstål som sätthärdats för att göra ytan extra hård och slitstark samtidigt som kärnan är seg och elastisk för att bättre kunna ta upp chockbelastningar. Lagerinstallationen för pinjongen är av typ "Pinion pack" vilket innebär att pinjongen är lagrad med två tätt monterade koniska rullager framför pinjongdrevet. Dessa lager tar upp de axiella krafterna samt hjälper till att ta upp en del av de radiella krafterna. Bakom pinjongdrevet finns ett cylindriskt rullager som hjälper till att ta upp de radiella krafterna. Differentialhuset med kronhjul är lagrat med två koniska rullager, ett på var sida om differentialen.

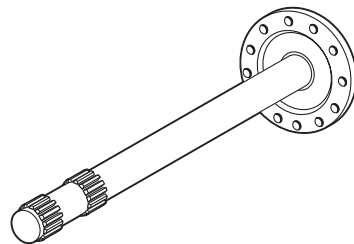


Centrumlinje kronhjul-pinjong



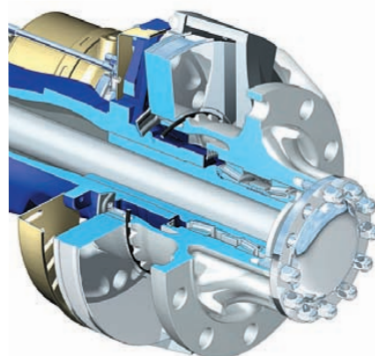
Induktionshärdade drivaxlar ger lång livslängd

Drivaxlarna är av homogent induktionshärdat stål. Härdningsmetoden ger stålet en hård yta och en seg kärna vilket ger drivaxlar med god elasticitet och hög styrka. Drivaxlarna är av typ "helt avlastade". De bär inte upp något av vagnens tyngd utan har endast till uppgift att överföra vridmomentet från centrumväxeln till drivhjulena. Dess inre ände är försedd med bommar som ansluts till de stora differentialhjulena i bakväxeln. Höger drivaxel är dessutom försedd med bommar för differentialspärrens medbringare.



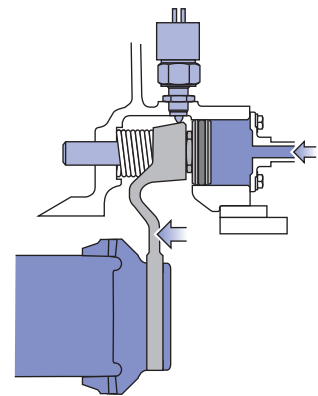
Enhetslager ger ökad livslängd och förenklad service

Hjullagren är utförda som underhållsfria enhetslager. Lagerinstallationen består av koniska rullager som är permanentsmorda från fabrik och försedda med effektiva tätningar. Hjulnavet med lager monteras och demonteras som en enhet vilket underlättar arbetet. Lagerspelet behöver inte justeras.

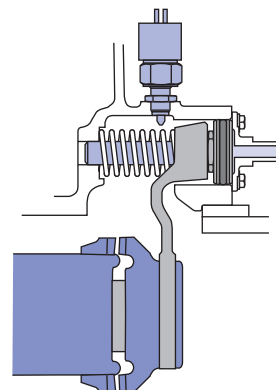


Funktionssäker differentialspärr ger hög tillgänglighet

Differentialspärren ger en mycket bra framkomlighet på halt och slirigt underlag. Den är kraftigt dimensionerad för att tåla maximala påfrestningar. Diffspärren är av typ "Curvic coupling" som består av en klokoppling av härdat stål som låser fast en av drivaxlarna med differentialhuset. Inkopplingen av diffspärren görs enkelt direkt från förarplatsen. Detta sker med hjälp av en kontakt på instrumentpanelen som via en magnetventil tillför tryckluft till en manövercylinder i bakväxeln. För att indikera att diffspärren är inkopplad tänds en lampa på instrumentpanelen. Lampan tänds enbart när diffspärren är inkopplad genom att givaren för lampan påverkas mekaniskt direkt av inkopplingsarmens rörelse.



Diffspärren inkopplad



Diffspärren urkopplad