



Spurwechselunterstützung

Die Spurwechselunterstützung hilft dem Fahrer beim Wechsel auf die rechte Spur, indem der Fahrer eine Warnung erhält, wenn sich im toten Winkel auf der Beifahrerseite ein anderes Fahrzeug befindet. Die Spurwechselunterstützung ist Teil des umfangreichen Angebots an Sicherheitssystemen von Volvo.

Die Spurwechselunterstützung verwendet Radartechnik zur Überwachung von Spurwechseln und zur Warnung des Fahrers. Das System wird nur aktiviert, wenn die Geschwindigkeit mehr als 35 km/h beträgt und der Fahrtrichtungsanzeiger betätigt wurde. Der Überwachungsbereich befindet sich direkt außerhalb des Fahrerhauses auf der Beifahrerseite*.

Erkennt das System in seiner Reichweite ein Hindernis, wird der Fahrer durch eine Leuchte auf der Beifahrerseite visuell gewarnt. Zusätzlich kann der Fahrer über das Fahrerinformationsdisplay auf Wunsch eine akustische Warnung einprogrammieren.

Es ist sehr wichtig zu wissen, dass das LCS-System KEINE Fußgänger, Fahrräder oder Mopeds erkennt. Es erkennt außerdem KEINE stationären Objekte, wie z. B. Steine, geparkte Fahrzeuge, Laternen und Geländer.

Hinweis: Das LCS-System ist ein hochempfindliches Radarsystem. Deshalb ist es wichtig, die Volvo BodyBuilder-Anweisungen (im Kapitel Allgemeines) genau zu befolgen, damit keine Ausrüstungen über oder in der Nähe des Radarsensors oder seines Wirkungsbereichs montiert werden, weil das die Leistung des Systems beeinträchtigen kann. Der Radarsensor des Systems befindet sich über dem Radhaus und unter dem Stauraum auf der Beifahrerseite.

* Eine ausführlichere Beschreibung des Systemverhaltens bei unterschiedlichen Verkehrssituationen finden Sie im Fahrerhandbuch.

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Verhilft dem Fahrer zu sicheren Spurwechseln, indem der rückwärtige tote Winkel auf der Beifahrerseite mit Hilfe des Radarsystems überwacht wird. Bei Erkennen eines Hindernisses wird der Fahrer durch ein Lichtsignal und durch ein zuschaltbares akustisches Signal gewarnt.
- Erkennt Fahrzeuge auf der Beifahrerseite ab der Größe eines Motorrads aufwärts mit einer relativen Geschwindigkeit zwischen -4 m/s (-14 km/h) und +6 m/s (+21 km/h)

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com