

**RS1356SV är en soloaxel med enkelväxel av hypoidtyp dimensionerad för motormoment/kombinationsvikt på 2400 Nm/56 ton respektive 2800 Nm/44 ton. Max axeltryck är 13 ton.**

RS1356SV är avsedd att användas för snabba fjärtransporter på bra vägar. Bakaxeln har väl anpassade utväxlingsalternativ vilket bidrar till en låg bränsleförbrukning.

RS1356SV kännetecknas av en stark och kompakt konstruktion. Bakaxelkåpan är gjuten i segjärn och bakaxeln har bra markfrigång.

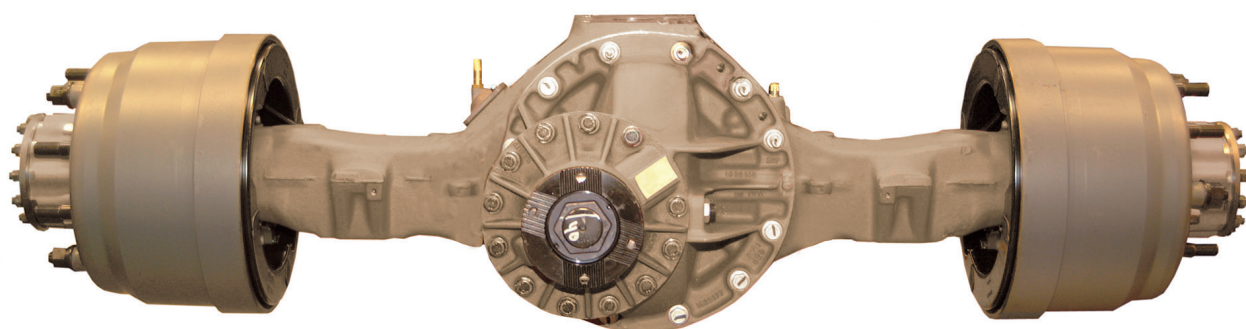
I en bakaxel med enkelväxel sker hela nedväxlingen av varvtalet i ett steg i centrumväxeln, vilket ställer höga krav på ingående detaljer. Centrumväxeln i RS1356SV är därför av hypoidtyp vilket innebär att pinjongens centrumlinje är förskjutet i förhållande till kronhjulets centrum. Konstruktionen möjliggör att fler kuggar är i ingrepp samtidigt vilket ger en stark bakväxel med tyst gång och hög driftsäkerhet.

RS1356SV är utrustad med differentialspärr vilket ökar framkomligheten när underlaget är halt och slirigt. Differentialspärren regleras enkelt och säkert med en strömbrytare på instrumentpanelen vilket bidrar till ökad förarkomfort och förareffektivitet.

Nya produktionsmetoder i kombination med specialolja har

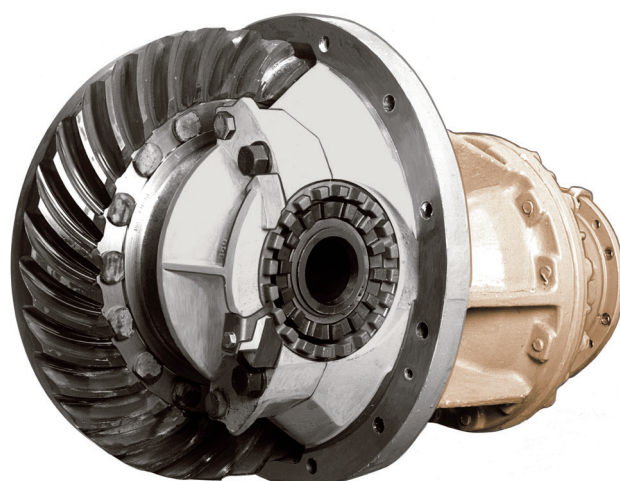
gett förlängda oljebytesintervall vilket innebär låga driftskostnader och mindre miljöpåverkan. Med godkänd syntetisk olja sker oljebyte efter max 450 000 km eller vart tredje år. Följande produkttegenskaper är utmärkande för RS1356SV:

- Enkelväxel av hypoidtyp med kraftigt dimensionerade kuggjul, axlar och lager vilket ger hög styrka och tyst gång.
- Gjuten bakaxelkåpa i kompakt konstruktion.
- Induktionshårdade drivaxlar med hög styrka och elasticitet.
- Hjullager i form av underhållsfria enhetslager ger längre livslängd och underlättar service.
- Funktionssäker differentialspärr som ger en hög fordonstillgänglighet.



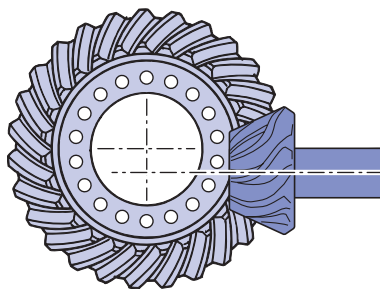
## Specifikation

Typbeteckning .....	RS1356SV
Typ .....	Enkelväxel, hypoid
Vikt inklusive drivaxlar, nav och trumbromsar .....	745 kg
Vikt inklusive drivaxlar, nav och skivbromsar .....	730 kg
Kronhjul, diameter .....	457 mm
Drivaxlar, diameter .....	59 mm
Maximalt motormoment .....	2400/2800 Nm
Max axeltryck .....	13000 kg
Max kombinationsvikt .....	56000/44000 kg
Utväxling .....	2.50:1 2.79:1 3.10:1 3.44:1 3.67:1
Oljebytesmängd .....	9 l



## Hypoidväxel i kraftigt utförande för hög driftsäkerhet

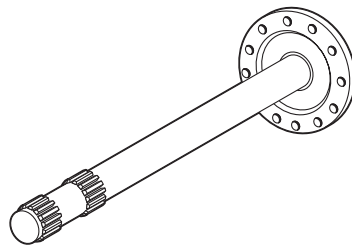
RS1356SV är en enkelväxel av hypoid-typ där hela nedväxlingen av drivkraften sker mellan pinjongen och kronhjulet. Både kronhjulet och pinjongen är ut-satta för stora krafter och därför kraftigt dimensionerade. De är tillverkade i specialstål som sätthärdats för att göra ytan extra hård och slitstark samtidigt som kärnan är seg och elastisk för att bättre kunna ta upp chockbelastningar. Pinjongen är lagrad med två koniska rullager framför pinjongdrevet. Dessa lager tar upp de axiella krafterna samt hjälper till att ta upp en del av de radiella krafterna. Bakom pinjongdrevet finns ett cylindriskt rullager som hjälper till att ta upp de radiella krafterna. Differentialhuset med kronhjul är lagrat med två koniska rullager, ett på sida om differentialen.



Centrumlinje kronhjul-pinjong

## Induktionshårdade drivaxlar ger lång livslängd

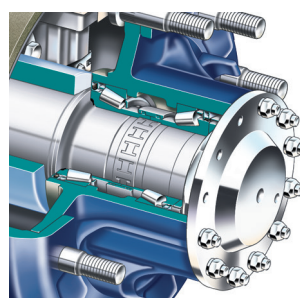
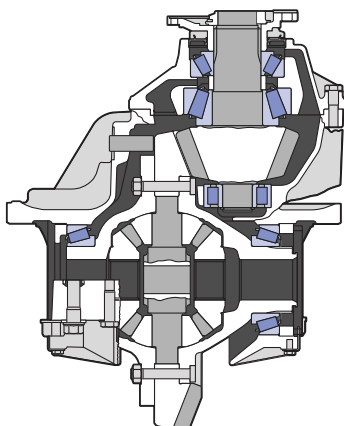
Drivaxlarna är av homogent induktionshärdat stål. Härdningsmetoden ger stålet en hård yta och en seg kärna vilket ger drivaxlar med god elasticitet och hög styrka. Drivaxlarna är av typ "helt avlastade". De bär inte upp något av vagnens tyngd utan har endast till uppgift att överföra vridmomentet från centrumväxeln till drivhjulen. Dess inre ände är försedd med bommar som ansluts till de stora differentialhjulen i bakväxeln. Höger drivaxel är dessutom försedd med bommar för differentialspärrens medbringare.



## Enhetslager ger ökad livslängd och förenklad service

Hjullagren är utförda som underhållsfria enhetslager. Lagerinstallationen består av koniska rullager som är permanentmorda från fabrik och försedda med effektiva tätningar.

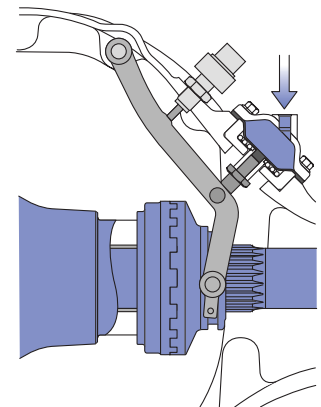
Hjulnavet med lager monteras och demonteras som en enhet vilket underlättar arbetet. Lagerspelet behöver inte justeras.



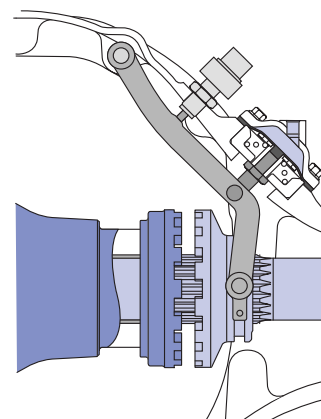
## Funktionssäker differentialspär ger hög tillgänglighet

Differentialspärren ger en mycket bra framkomlighet på halt och slirigt underlag. Den är kraftigt dimensionerad för att tåla maximala påfrestningar.

Differentialspärren består av en kraftig klokoppling av härdat stål som låser fast en av drivaxlarna med differentialhuset. Inkopplingen av differentialspärren görs enkelt direkt från förarplatsen. Detta sker med hjälp av en kontakt på instrumentpanelen som via en magnetventil tillför tryckluft till en manövercylinder i bakväxeln. För att indikera att differentialspärren är inkopplad tänds en lampa på instrumentpanelen. Lampan tänds enbart när differentialspärren är inkopplad genom att givaren för lampan påverkas mekaniskt direkt av inkopplingsarmens rörelse.



Differentialspärren inkopplad



Differentialspärren urkopplad