

Luftfjädrad boggi med fast eller styrd tagaxel - 6x2 och 8x2

RADT-A8 är en luftfjädrad boggi för 6x2 Rigids (jämnlastbil) och Tractors (dragbil) med fast löpaxel (tagaxel), med enkel eller dubbelmontage däck, och för 6x2 Rigids med styrd löpaxel (tagaxel). Den fasta löpaxeln finns också för 8x2 Rigids. Alla utförande med enkel- eller navreduktion.

RADT-A8 har ett elektroniskt kontrollerat luftfjädringssystem som förbättrar körkomforten och minskar risken för skador på lasten. Systemet kontrollerar automatiskt chassihöjden under körning och försäkrar att fordonet är avvägt och kompenserar ojämn vikt för lastflaket även om lasten inte är jämnt fördelad.

Den manuella höjdkontrollen med förprogrammerade lastbryggshöjder underlättar vid godshantering.

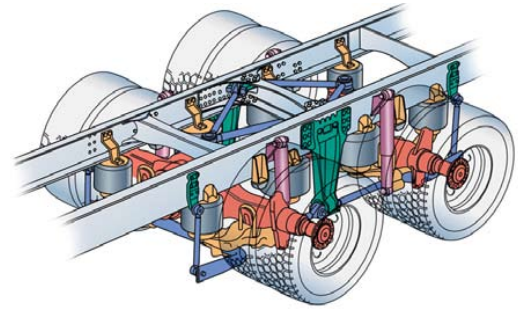
Funktionen "Lift+30%", för den elektroniskt kontrollerade fjädringen, ökar drivaxeltrycket till maximum 30 % över drivaxeltryckets begränsning. Det gör det möjligt att lyfta löpaxeln när drivaxeltrycket är mindre än RALIM+30 % och hastigheten är lägre än 30 km/h. Om drivaxeltrycket överlastas kommer löpaxeln att sänkas och drivaxeltrycket sätts efter RALIM+30 % och RALIM-parametrar, beroende på hastighet. Om hastighet eller överlast slår ifrån "Lift+30%"-funktionen måste boggiströmställaren återställas och tryckas in igen. Strömställaren har ingen minnesfunktion, vilket betyder att den är i normalposition efter det att motorn har stängts av. "Lift+30%" resulterar i en förbättrad dragkraft vid körning på halt väglag och ökad manövrerbarhet i begränsade utrymmen där man inte vill ha löpaxeln skrapandes längs marken.

Den fasta löpaxeln för axelkombinationen 6x2 finns för Rigids och Tractors med chassihöjd High, Med och Low, medan 8x2 finns för Rigids med chassihöjd High.

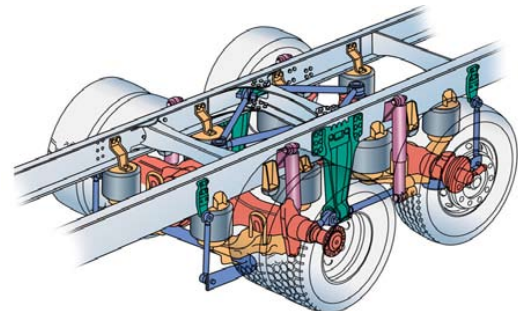
Den styrda löpaxeln för 6x2 Rigids kan fås som självstyrande eller som elektrohydrauliskt styrd. Jämfört med en fast löphjulsaxel på samma hjulbas ger en styrd löpaxel mer rörlighet och en mindre vändradie. Vid högre hastigheter centeras axeln i mittposition och ger stabila köregenskaper.

RADT-A8 är främst avsedd att användas för snabba fjärtransporter på bra vägar, där det ställs krav på hög lastkapacitet.

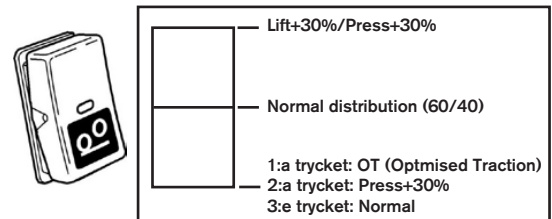
Installationen är försedd med åtta luftbälgar (fyra för drivaxeln och fyra för löpaxeln), löpaxellyft, gummilagrade V-stag och reaktionsstag, fyra stötdämpare och inåtvända krängningshämmare på båda axlarna.



RADT-A8 med fast löpaxel.



RADT-A8 med styrd löpaxel.



Boggiströmställarens funktion.

SPECIFIKATION

Typbenämning	RADT-A8
Löpaxel:	
El.hydr. styrd-blockerad >38 km/h.....	TA-HYSBS
Fast, dubbelhjulmontage	TAG-FIXD
Fast, enkelhjulmontage.....	TAG-FIXS
Självstyrande	TAG-SSTE
Förberedelse för hydr.styrning	TAG-HPRE
Maximalt boggitryck.....	20,5 ton
Fjädring:	
Luftfjädring.....	RST-AIR2
Slaglängd:	
Low, 6x2.....	+180/-60
Med, 6x2.....	+160*/180/-60
High.....	+160*/180/-110
High, 8x2 (Rigid).....	+160*/110/-70
* med framluftfjädring	

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com