

BRAKE-DV är ett låsningsfritt skivbromssystem. Systemet styrs elektroniskt och är mycket reaktionssnabbt.

Skivbromsarna erbjuder distinkt och välbalanserad bromskänsla i kombination med värmetålig skivinstallation och enkel service.

Bromsskivorna är tillverkade av en slitstark och värmetålig metallegering och finns i två utföranden; antingen som viktreducerad bromsskiva med luftkanaler eller som solid bromsskiva i massivt gods.

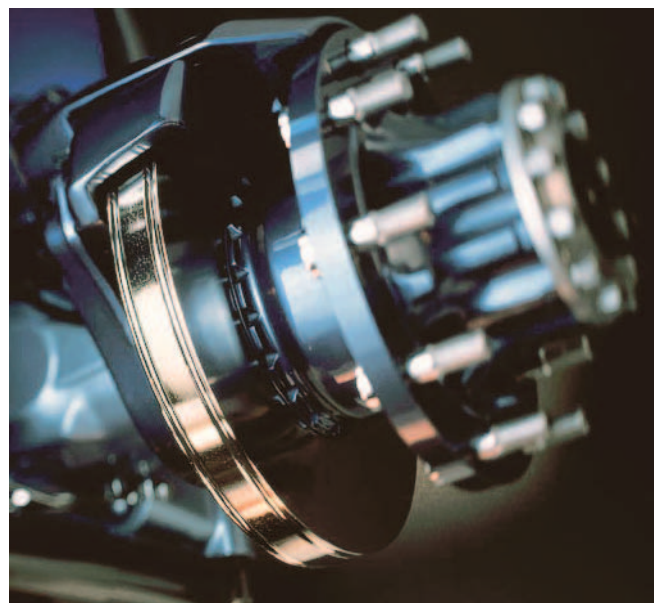
Olika varianter av skivor och belägg gör att bromssystemet kan anpassas efter applikation och marknad. Ett väl anpassat bromssystem garanterar god bromsverkan samtidigt som onödig vikt minimeras.

Skivorna är monterade på navet via ett patenterat splinesliknande förband. Konstruktionslösningen tillåter bromsskivan att expandera symmetriskt vilket ökar livslängden och minskar risken för sprickbildning. Bromsskivan har hela tiden full anliggningsyta mot bromsbeläggen oberoende av bromsskivans temperatur.

Skivbromsarna manövreras med tryckluft men själva regleringen av bromsfunktionen sköts av EBS-styrenheten (Electronically controlled Brake System). I systemet ingår ett antal givare för bland annat hjulhastighet och bromsbeläggsslitage.

Följande produkttegenskaper är utmärkande för BRAKE-DV:

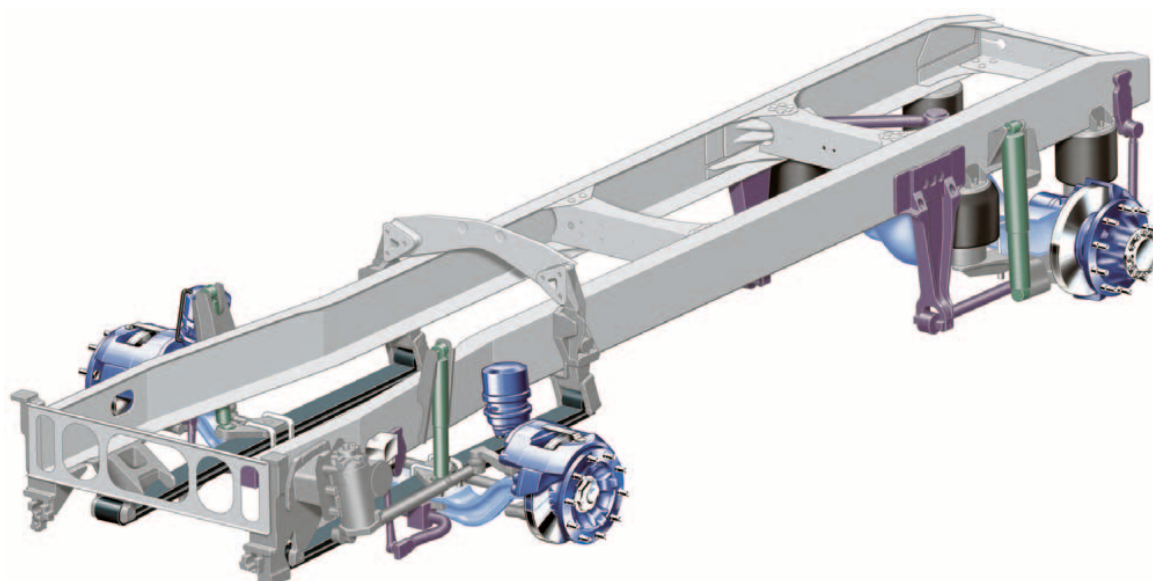
- Elektronisk styrning ger ett reaktionssnabbt system och kortare stoppsträcka.
- Splinesliknande förband tillåter bromsskivan att expandera symmetriskt vilket minimerar risken för sprickbildning.
- Bromsskivan är tillverkad av en slitstark metallegering.
- Brake Blendingfunktion med eventuella tillsatsbromsar minskar slitaget på skivbromsarna.



Specifikation

Typbeteckning.....	BRAKE-DV
Bromscylinderarea	24"
Bromscylinders slaglängd.....	65 mm
Max tryck bromscylinder:	
Färdbromsdel.....	1000 kPa
Parkeringsbromsdel.....	850 kPa
Bromsskivans ytterdiameter	375, 410 eller 434 mm
Bromsskivans tjocklek	45 mm
Bromsmoment per hjul*	ca 16 kNm

*Specifikationen avser fordonskombination RAD-A4, TRACTOR TRACTOR, BRAKE-DV vid bromscylindertryck 650 kPa.



4x2 chassi med BRAKE-DV, EBS och bakluftfjädring

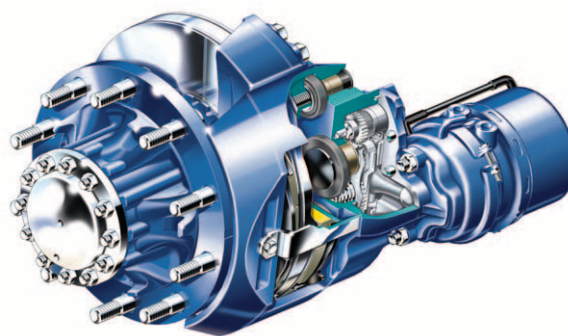
Väldimensionerade bromscylindrar ger högt bromsmoment

Den tryckluftsmänövrerade bromscylindern är placerad direkt på skivbromsen. På framaxeln är bromscylindrarna vertikalt monterade medan drivaxelns cylindrar är monterade axiellt.

Då bromscylindern aktiveras överför tryckstangen i bromscylindern bromskraften, via en hävarm i bromsoket, till bromsokets kolvar.

I bromscylindrarna ingår också en fjäderaktiverad parkeringsbromsdel. För parkeringsbromsutrustning se Faktablad för AUXPARK.

Skivbromsen är enkel i sin konstruktion och har få slitagedelar vilket ger låga underhållskostnader.



Skivbroms med bromscylinder för bakaxel på vänster sida

Flytande självjusterande bromsok ger jämn bromsverkan

Bromskraften från bromscylindern pressar ut bromsokets två kolvar, varvid den inre bromsklossen kommer att pressas mot bromsskivan. Då bromsoket är flytande upphängt kan hela oket röra sig i sidled och därmed kommer även den yttre bromsklossen att pressas mot skivan.

Bromsoket är försett med en funktion för automatisk justering av spelet mellan bromsbelägg och bromsskiva. Oket är, förutom den elektriska LWS-slitagegivaren, även försett med en mekanisk slitagegivare i form av en graderad mätsticka.

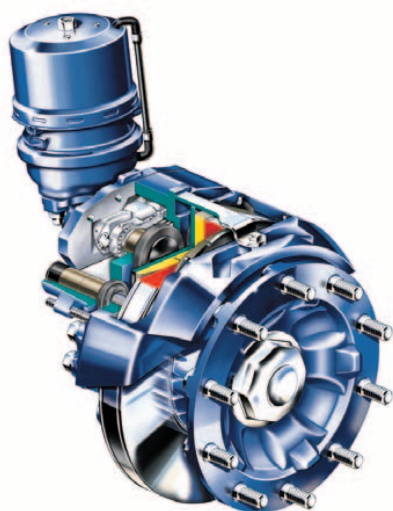
Bromsoket är försett med två kolvar för att få en jämn kraftfördelning över bromsklossens hela area. Detta ger i sin tur jämnt slitage på bromsklossen. Bromsklossen består av en stålplatta med bromsbelägg i asbestfritt friktionsmaterial. Skivorna är försedda med dammskydd, som förhindrar fukt och smuts, vilket ökar livslängden på beläggen. Dammskydd är standard frånsett drivaxeln/-axlarna på bilar med navreduktion eller utan tillsatsbroms.

Bromsskiva med flexibel infästning och lång livslängd

Bromsskivorna är tillverkade av en metallegering med hög slitstyrka och värmetålighet för att kunna överföra höga bromsmoment. De finns i två utföranden, antingen som en viktreducerad, ventilerande bromsskiva med luftkanaler eller som en solid bromsskiva i massivt gods. Variant beror på applikation och lastvagnens utrustning i övrigt.

Bromsskivan är monterad på navet via ett patenterat splinesliknande förband med fjäderbricka. Konstruktionslösningen tillåter bromsskivan att expandera, symmetriskt axiellt och radiellt, vilket ökar livslängden och minskar risken för sprickbildning. Konstruktionen gör även att bromsskivan har full anliggningsyta mot bromsbeläggen oberoende av bromsskivans temperatur.

Navets utformning gör att det fungerar som en värmebarriär vilket minskar risken för överhettning av hjullagren. Bromsskivorna är 45 mm tjocka och finns i diameter 375, 410 eller 434 mm. Slitmånen är 5 mm och skivan är omslipningsbar inom förslitningsområdet.



Skivbroms med bromscylinder för framaxel

Slitagevarnare underlättar planering av service och underhåll

LWS-slitagegivare (Lining Wear Sensing) för bromsbeläggen finns på varje bromsok. När ca 20% av bromsbeläggen återstår sänds en signal till förarinformationsdisplayen. Den gula informationslampan tänds och meddelandet blir tillgängligt på displayen.

